

# Spécifications du M17

## Balai-laveur à batterie haute performance

### SYSTÈME DE RÉCURAGE

Voie de nettoyage		
Lavage (pont de lavage principal)	40 po	1 015 mm
Avec brosse de récurage latéral	48 po	1 220 mm
Brosses de récurage principales cylindriques		
Vitesse des brosses	500 tr/min	
Diamètre des brosses (2)	9 po	230 mm
Pression descendante des brosses (maximale)	550 lb	250 kg
Moteurs des brosses, sans balais (2)	1,5 cv	1,125 kW
Puissance du moteur	IP44	
Bac à déchets	0,7 pi <sup>3</sup>	20 L
Brosses de récurage principales à disque		
Vitesse des brosses	315 tr/min	
Diamètre des brosses (2)	20 po	510 mm
Pression descendante des brosses (maximale)	550 lb	250 kg
Moteur des brosses, sans balais (2)	1,5 cv	1,125 kW
Puissance du moteur	IP44	
Réservoirs		
Réservoir de solution	75 gal	285 L
Capacité de solution (ES <sup>MD</sup> )	115 gal	435 L
Réservoir de récupération	91,1 gal	346 L
Cuve de désembuage	16,1 gal	61 L
Ventilateurs d'aspiration – récupération d'eau (double)		
Vitesse	2 x 0,8 cv	2 x 0,6 kW
Élévation d'eau	14 500 tr/min	
	65 po	1 650 mm

### SYSTÈMES DE BALAYAGE

Technologie de balayage double force Dual Force Sweeping (DFS <sup>TM</sup> )		
Balayage (système de balayage principal)	36 po	915 mm
Avec double brosse de balayage latérale	67 po	1 700 mm
Balayage à lancement direct		
Balayage (système de balayage principal)	35 po	889 mm
Avec double brosse de balayage latérale	67 po	1 700 mm
Autres spécifications du système de balayage :		
Diamètre des balais latéraux	19 po	480 mm
Capacité de débris (déchets légers)	3,0 pi <sup>3</sup>	85 L
Hauteur de déversement de la benne (variable, jusqu'à)	60 po	1 525 mm
Capacité d'élévation	300 lb	136 kg
Cuve du filtre	54,9 pi <sup>2</sup>	5,1 m <sup>2</sup>
Ventilateur d'aspiration (sans balais, sans entretien)	1,1 cv	0,85 kW

### SYSTÈME DE PROPULSION

Vitesse de propulsion marche avant (transport : variable, maximum)	5,5 mi/h	9 km/h
Vitesse de propulsion marche avant (lavage : variable, maximum)	4,0 mi/h	6,5 km/h
Vitesse de propulsion marche arrière (variable, maximum)	3 mi/h	5 km/h
Moteur de propulsion	3,0 cv	2,25 kW
Commande de vitesse	électronique - C.A.	
Aptitude en pente – Système à force double		
Transport (récurage)	6,0 degrés	10,5 %
Transport (vide)	7,5 degré	13 %
Transport (chargement de la remorque*)	11,5 degré	20 %
Aptitude en pente – Système d'éjection direct		
Transport (récurage)	3,0 degrés	5 %
Transport (vide)	7,5 degrés	13 %
Transport (chargement de la remorque*)	7,5 degrés	13 %
*Le balai du bac à déchets doit être relevé avant d'aller sur la rampe		
Garde au sol (transport)	2,5 po	64 mm
Pneu avant (1), non marquant	13,8 x 5,8 po	350 x 150 mm
Pneus arrière (2), non marquants	15 x 5 po	380 x 125 mm

### SÉLECTION DE BATTERIES (autonomie continue estimée : mode économie, balayage/lavage simultané, fonction indépendante serait plus longue)

Ensembles de batteries à l'électrolyte en option	(jusqu'à 1,9 h) 36 V, 510 Ah C6
	(jusqu'à 3,1 h) 36 V, 750 Ah C6
	(jusqu'à 4,1 h) 36 V, 930 Ah C6

### NIVEAU DE BRUIT

Depuis l'oreille de l'opérateur* :	75 dB(A); kPa 3 dB(A)
Niveau de pression sonore testé d'après IEC 60335-2-72	
*Avec disque, aspirateur en fonction (récupération de l'eau et contrôle de la poussière), raclor au sol, brosses en fonction, brosses remontées	

### DIMENSIONS DE LA MACHINE

Longueur de la machine de base	112,8 po	2 865 mm
Largeur		
Châssis	54 po	1 370 mm
Châssis (avec brosse de récurage latéral)	55,3 po	1 405 mm
Raclor arrière (largeur dure)	49 po	1 245 mm
Hauteur (du dessus du volant)	58,25 po	1 480 mm
Avec toit de protection	82,5 po	2 096 mm
Poids		
Poids à vide (sans batterie)	3 335 lb	1 515 kg
Poids avec batteries à l'électrolyte de 510 Ah	4 770 lb	2 165 kg
Poids avec batteries à l'électrolyte de 930 Ah	5 450 lb	2 475 kg
Poids brut du véhicule (PBV)	7 150 lb	3 245 kg
Virage d'allée minimum	118,25 po	3 003 mm

### CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

Module de commande 1-Step <sup>TM</sup>	Diagnostics embarqués
Module monté sur roue Touch-N-Go <sup>TM</sup>	Klaxon monté sur roue
Jauge du réservoir de récupération plein	Dispositif d'arrêt de l'eau monté sur roue
Jauge du réservoir de solution vide	Pare-chocs en acier enveloppant
Roue d'entraînement non marquante	Roulettes de coin empilées amorties (avant)
Points de touche d'entretien jaune	Frein à main
Plateau à débris du réservoir de récupération	Réservoirs et enveloppes Duramer <sup>TM</sup>
Filtre du ventilateur d'aspiration en ligne	Drains de réservoir à débit variable
Alignement du raclor arrière de forme parabolique	Aucun outil nécessaire pour changer les raclors
Raclor à déclenchement SmartRelease <sup>TM</sup>	Aucun outil nécessaire pour changer les brosses
Certifiée par Underwriters Laboratory (UL <sup>®</sup> ) et CE	Secoueur automatique
Balayage à force double (Technologie DFS <sup>TM</sup> )	du filtre

### ÉQUIPEMENT EN OPTION

Balayage à lancement direct	Commandes Pro-Panel <sup>TM</sup>
Interrupteur pour conditions difficiles S.E. (Severe Environment <sup>TM</sup> )	
Système de solution ec-H2O <sup>TM</sup>	
Système de remplissage automatique de la solution	Solution* IRIS <sup>®</sup>
Brosse de récurage latéral	Cellule de carburant prête
Nettoyeur à haute pression (2 500 psi)	
Débranchement rapide de la batterie	
Tuyau de pulvérisation (10 pi/3 m) avec enrouleur escamotable	
Système de remplissage de la batterie	Système de batterie coulissant
Lance d'aspiration (récupération des liquides)	
Recharge partielle	Toit de protection certifié FOPS
Protecteur de racllette arrière robuste Pneu(s) arrière à traction élevée	
Siège de luxe avec accoudoirs et ceinture de sécurité	
Alarme de recul audiovisuelle (DEL)	Phares (DEL)
Extincteur	ES <sup>®</sup> Récurage prolongé avec dosage du détergent
Certifié Type ES par Underwriters Laboratory (UL <sup>®</sup> )	
*Offerte dans certaines régions	

### GARANTIE

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre représentant local Tennant.

Pour une sélection complète des brosses et des tampons d'origine Tennant, veuillez consulter le *guide de référence des pièces et des consommables*