



S12

(Elektriline)



Pühkimismasin Eesti **EE** Kasutusjuhend



Uusima varuosade käsiraamatu või
muus keeles kasutusjuhendid leiate
veebilehelt

www.tennantco.com/manuals.

331375
Rev. 04 (2–2018)



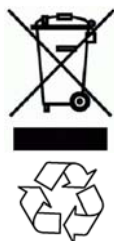
Antud juhend on kaasas iga uue mudeliga. Selles on vajalikud juhised masina kasutamiseks ja hooldamiseks.



Lugege juhend läbi ja viige end masinaga kurssi, enne kui seda kasutate või hooldate.

Masin teenib teid eeskujulikult. Ometi saavutatakse parimad tulemused vähimate kuludega, kui:

- Kasutate masinat mõistlikult ja hoolikalt.
- Hooldate masinat regulaarselt kooskõlas kaasasolevate hooldusjuhistega.
- Hooldate masinat tootja poolt tarnitud või võrdväärseid osi kasutades.



KAITSKE KESKKONDA

Palun likvideerige pakendimaterjalid, masina kasutatud osad, nagu akud, ohtlikud vedelikud, sh antifriis ja õli, keskkonnale ohutul viisil ning vastavuses oma kohalike jäätmekäitluse eeskirjadega.

Pidage alati meeles korduvkasutamist.

MASINA ANDMED

Palun täitke paigaldamise ajal edaspidiseks vaatamiseks.

Mudeli nr – _____

Seerianr – _____

Masina valikulised detailid – _____

Müügiesindus – _____

Müügiesinduse telefoninumber – _____

Kliendinumber – _____

Paigaldamise kuupäev – _____



Tennant N.V.

Industrielaan 6 5405 AB
P.O. Box 6 5400 AA Uden—The Netherlands
europe@tenantco.com
www.tenantco.com

Tehnilisi andmeid ja varuosi võidakse muuta ilma ette teatamata.

Originaaljuhised, autoriõigus ©2005, 2010, 2016, 2018 TENNANT Company, trükitud Hollandis. Kõik õigused reserveeritud.

SISUKORD

	Lehekülg		Lehekülg
Ohutusabinõud	2	Hoolduse Plaan	17
kasutamine	4	Igapäevane Hooldus	17
Kasutaja Vastutus	4	50 Töötunni Järgne Hooldus	17
Masina Kirjeldus	4	100 Töötunni Järgne Hooldus	17
Masina Osad	5	200 Töötunni Järgne Hooldus	17
Ohutusseadmed	6	Masina Veaotsing	18
Kasutuselevõtt	6	SPETSIFIKATSIOON	19
Kasutamine	7	MÕÕDUD JA KAAL	19
Juhiistme Reguleerimine	7	ELEKTRIPAIGALDISED	19
Pühkija Käivitamine	7	ELEKTRIAJAMID	19
Pühkimine	8	REHVID	19
Ohutusteave	8	PIDURID	19
Põhiharja Kasutamine	8		
Põhiharja Seiskamine	8		
Külgharja(De) Kasutamine	8		
Külgharja Töö Seiskamine	8		
Imuri Kasutamine	8		
Filtri Puhastaja Kasutamine	8		
Pühkija Väljalülitamine	9		
Prahikoguja Tühjendamine	9		
Prahikoguja Eemaldamine	9		
Prahikoguja Tagasi Paigaldamine	9		
Filtri Asendamine	10		
Filtri Paikasättimine	10		
Filtri Paigaldamine	10		
Pühkija Puhastamine	10		
Külgharjad	11		
Külgharja Eemaldamine	11		
Külgharja Paigaldamine	11		
Külgharja Reguleerimine	11		
Põhihari	12		
Põhiharja Eemaldamine	12		
Põhiharja Paigaldamine	12		
Põhiharja Mustri Seadistamine	13		
Põhiharja Mustri Kontrollimine	13		
Põhiharja Mustri Reguleerimine	13		
Akud	14		
Akude Laadimine	14		
Pidur	15		
Piduri Reguleerimine	15		
Piduri Kontroll	15		
Esiratta Vabajooks	15		
Piduri Õige Toimimine	15		
Edasise Seadistamise Võimalus	15		
Automaatkaitsmed	16		
Juhtimine	16		
Harja Ajam	16		
Masina Transportimine	16		

OHUTUSABINÕUD

Järgnevaid sümbolid kasutatakse läbi kogu selle juhendi alltoodud tähendustes:



HOIATUS: Hoiatuseks ohtude eest või ohtliku harjumuse eest, mis võib põhjustada tõsiseid isikuvigastusi või surma.

OHUTUSEKS: Tegevustele osundamiseks, mida tuleb järgida seadme ohutuks kasutamiseks.

Masin sobib äravisatava prahi kogumiseks. Ärge kasutage masinat muuks otstabeaks, kui on selles kasutusjuhendis kirjeldatud. Masin ei ole konstrueeritud kasutamiseks üldkasutatavatel teedel.

Järgnev teave osundab kasutajale või seadmele potentsiaalselt ohtlikele olukordadele:



HOIATUS: Akud eritavad vesinikugaase. See võib põhjustada plahvatust või põlengut. Hoidke sädemed ja lahtine tuli eemal. Hoidke laadimise ajal katted avatud.



HOIATUS: Hari heidab prahti. Enne koguja eemaldamist peatage mootor.

OHUTUSEKS:

1. Ärge kasutage masinat:
 - Kui te ei ole selleks koolitatud ja volitatud.
 - Kui kasutusjuhend ei ole läbi loetud ja arusaadav.
 - Süttimis- või plahvatusohtlikus keskkonnas, kui masin ei ole selleks konstrueeritud.
 - kui teie vaimne või füüsiline seisund ei võimalda järgida masina kasutusjuhiseid;
 - Piirkonnas, kus võib esineda langevaid esemeid.
2. Enne masina käivitamist:
 - Veenduge, et kõik ohutusseadmed on oma kohal ja toimivad õigesti.
 - Kontrollige pidurite ja rooli õiget toimimist.
3. Masina käivitamisel:
 - Hoidke jalg piduril ja pedaal ülemises asendis.

4. Masina kasutamisel:

- Kasutage pidureid masina peatamiseks.
- Liikuge aeglaselt kalletel ja libedatel pindadel.
- Olge ettevaatlikud tagasikäigul.
- Ärge võtke masinale kaassõitjaid.
- Järgige alati ohutuse ja liikluse reegleid.
- Teatage viivitamatult masina vigastustest või väärast toimimisest.

5. Enne lahkumist või masina hooldamist:

- Peatuge horisontaalsel tasapinnal.
- Tõmmake peale seisupidur.
- Lülitage masin välja ja eemaldage võti.

6. Masina hooldamisel:

- Hoiduge liikuvatest osadest. Ärge kandke lotendavaid jakke, särke või varrukaid, kui töötate masinaga.
- Enne masina tungrauaga tõstmist blokeerige selle rattad.
- Tõstke masinat tungrauaga ainult selleks ettenähtud kohtades. Blokeerige tõstetud masin pukkidega.
- Kasutage tali või pukki, mis suudab kanda masina kaalu.
- Kasutage silma ja kõrva kaitseid kui töötate suruõhu või –veega.
- Enne masina kallal töötamist ühendage lahti aku juhtmed.
- Vältige kokkupuudet akuhappega.
- Kasutage Tennant'i poolt tarnitud või samaväärseid varuosi.

7. Masina peale/mahalaadimisel

- veokile/veokilt või trailerile/trailerilt:
 - Lülitage masin välja.
 - Kasutage veokit või trailerit, mis suudab kanda masina kaalu.
 - Kasutage vintsi. Ärge sõitke masinaga veokile/veokilt või trailerile/trailerilt, kui laadimiskõrgus on suurem kui 380 mm maapinnast.
 - Peale laadimist tõmmake peale käsipidur.
 - Blokeerige masina rattad.
 - Siduge masin rihmadega veokile või trailerile.

Järgnevad ohutusmärgised on paigaldatud masinale viidatud asukohtadesse. Kui mingi märgis saab kahjustada või muutub loetamatuks, paigaldage sellele kohale uus märgis.

**OHUTUSE MÄRGIS – ASUB
JUHISEKTSIOONI KÕRVAL**



**AKU LAADIMISE MÄRGIS –
ASUB AKUSEKTSIOONIS**

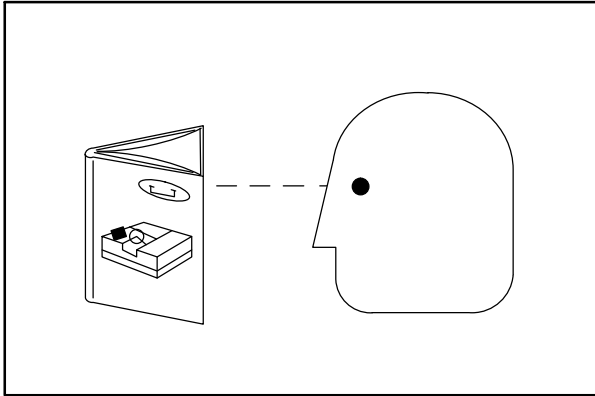


**LENDAVA PRAHI MÄRGIS –
ASUB AJAMIVÖLLI KOHAL**

KASUTAMINE

KASUTAJA VASTUTUS

- Kasutaja vastutab masina igapäevase hoolduse ja kontrollimise eest selle hoidmiseks heas töökorras. Kasutaja peab teavitama hooldusmehhaanikut või ülemust selle juhendi *HOOLDUSE* peatükis kirjeldatud hooldusintervallide täitumisest.
- Enne masina kasutamist lugege seda juhendit hoolikalt.



07324

OHUTUSEKS: Ärge kasutage masinat, enne kui kasutusjuhend on läbi loetud ja arusaadav.

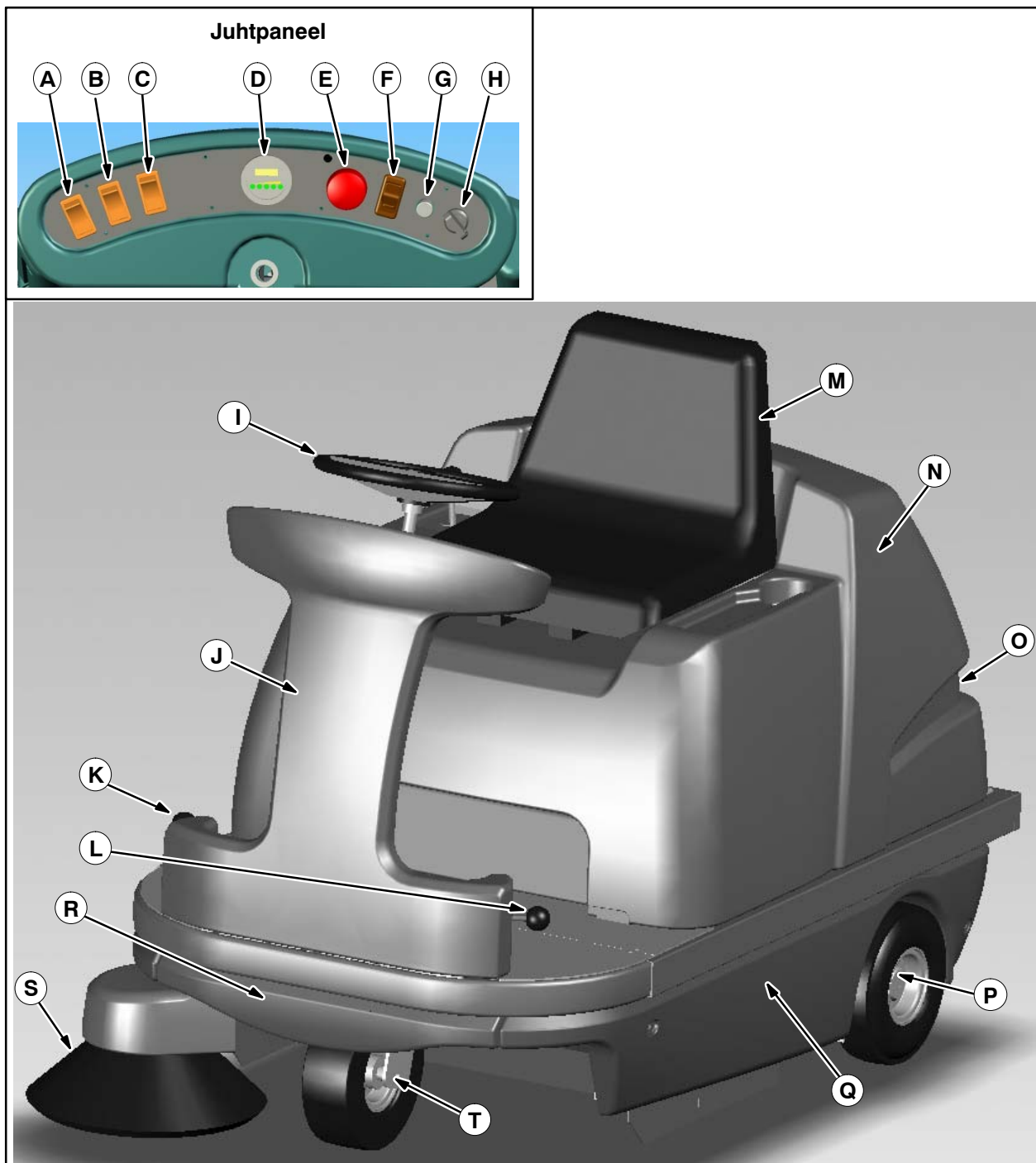
- Kontrollige masinat transpordikahjustuste suhtes. Kontrollige, et masina kompleksus vastab tarnejuhiste.
- Pärast kasutamist järgige *HOOLDUSE PLAANIS* soovitatud päevaseid ja töötundide järgseid toiminguid.

MASINA KIRJELDUS

Pühkijat käitavad elektrimootorid.

See mudel toimib kasutades pöördeteljega külgharja prahi suunamiseks pühkimisharjale. Pühkimishari heidab prahi ülesse, prahikogujasse.

Lisaseadmena võib olla paigaldatud kaks külgharja. Vajadusel püütakse pühkimisharja poolt üleskeerutatud tolm kinni masina sisemuses oleva imuri paneelfiltriga. Paneelfiltrit puhastab elektriliselt juhitud filtri puhastusseade.



- A. Külgharja lüliti
- B. Põhiharja lüliti
- C. Imuri/filtripuhastuse lüliti
- D. Aku seisundi näidik
- E. Avariistopplüliti
- F. Suunalüliti
- G. Helisignaali nupp
- H. Võtmelüliti
- I. Rooliratas
- J. Esikonsool

- K. Külgharja hoob (standardina paremal)
- L. Külgharja hoob (valikuliselt vasakul)
- M. Juhiiste
- N. Põhikate
- O. Prahikoguja
- P. Veoratas
- Q. Külgkate
- R. Esimene ehispaneel
- S. Pöördteljega külgharjad
- T. Trummelpiduriga esiratas

OHUTUSSEADMED

Seda pühkijat saab käivitada ainult siis kui:

- süütevõti on keeratud asendisse ON;
- avariistopplülitid ei ole aktiveeritud.

Kui suunalüliti on seatud tagasikäigu asendisse, kostab kuuldav signaal.

KASUTUSELEVÕTT

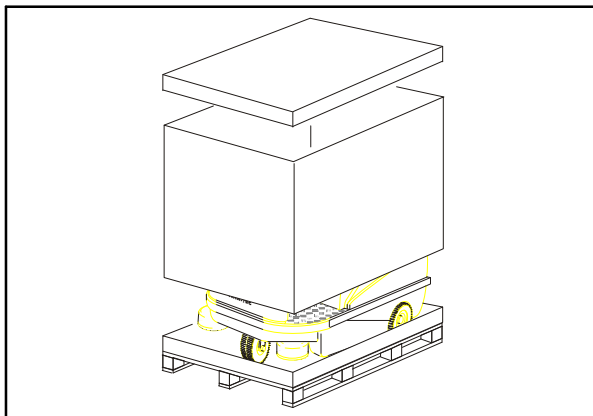
See standartne pühkija ei sisalda akusid ega laadijat. Akud ja laadija on lisaseadmed. Kui akusid ei ole paigaldatud, sooritage järgnev toiming.

1. Avage transpordipakend, vabastage istmelüliti kaabel ja põhikatte tugivarb.
2. Koos abilisega eemaldage põhikatte, tõstes seda tagumisest käepidemest ja istmetoe eest.
3. Paigaldage akud.
4. Ühendage akud. Vaadake järele tehniliste andmete vooluskeemist.
5. Paigaldage põhikatte tagasi.
6. Paigaldage külghari (Vaadake: Külgharjade paigaldamine).

Pühkija on valmis kasutamiseks.

- Kaldteed ei ole kaasa pandud.

MÄRKUS: Kasutage ühes tükis kaldteed. Kaldtee peab olema konstrueeritud sellisena, et esirattal ja vedavatel ratastel oleks võimalik liikuda sellest üle. Kui sellest kinni ei peeta, võib pühkija mehhaanika saada vigastada.



Kui käivitamise ajal vajutatakse veopedaali, siis masin ei hakka liikuma, kui juhiiste ei ole alla vajutatud.

KASUTAMINE

JUHIISTME REGULEERIMINE

Vabastage istme regulaator ja nihutage istet selle toel istme asendi reguleerimiseks.

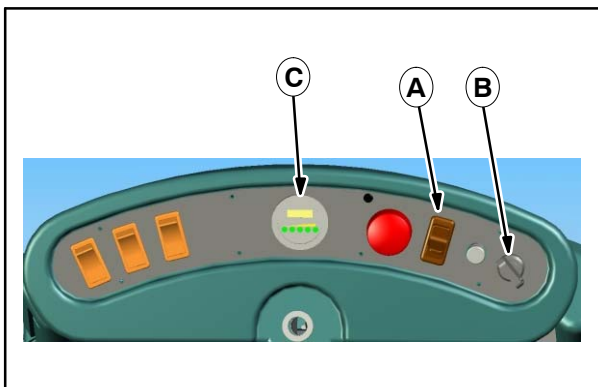
PÜHKIJA KÄIVITAMINE

1. Istuge juhiistmele.

MÄRKUS: Pühkijaga ei saa liikuda, kui juhiiste ei ole alla vajutatud.

2. Kontrollige suunalüliti asendit.

MÄRKUS: Eesmine asend; masin on seatud liikumiseks edasi. Tagumine asend; masin on seatud liikumiseks tagasi.



- A. Suunalüliti
- B. Võtmelüliti
- C. Aku seisundi näidik

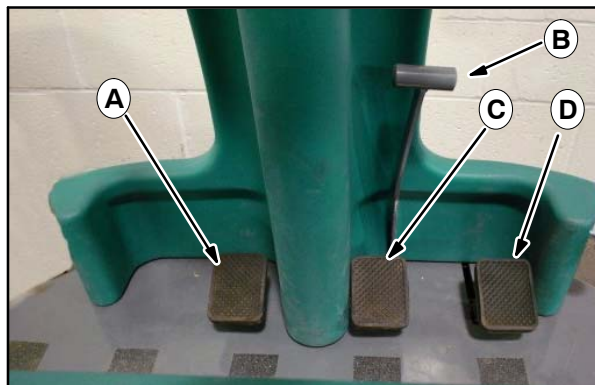
3. Pistke võti võtmelülitisse.
4. Keerake võtmelülitit.

MÄRKUS: Aku seisundi näidikul hakkab vilkuma signaallamp, osutades, et masin on kasutamiseks valmis. Mõne sekundi pärast hakkavad signaallambid näitama aku laetuse seisundit.

5. Vajutage piduripedaali.

6. Vabastage seisupidur.

MÄRKUS: Masinaga tagurdamisel kostab kuuldav signaal.



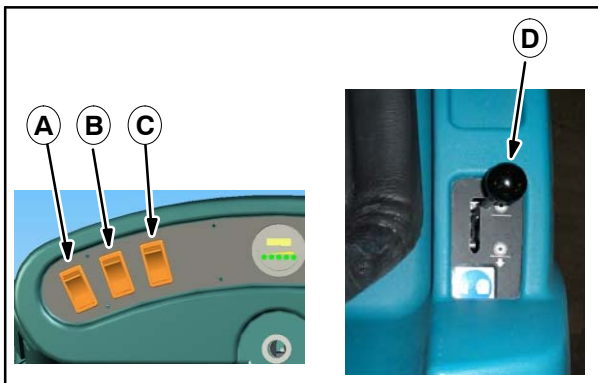
- A. Prahiklapp
- B. Seisupidur
- C. Piduripedaal
- D. Kiirendi

7. Pühkija kiiruse muutmiseks vajutage kiirendipedaali.

PÜHKIMINE

OHUTUSTEAVE

Masina kasutamisel kinnises ruumis või ehitistes tagage küllaldane ventilatsioon. Ärge pühkige ohtlikke materjale.



- A. Külgharja lüliti
- B. Põhiharja lüliti
- C. Imuri/filtripuhastuse lüliti
- D. Põhiharja hoob

PÕHIHARJA KASUTAMINE

1. Käivitage pühkija.
2. Laske põhihari põhiharja hoovaga alla.
3. Viige põhiharja lüliti asendisse ON. Lüliti indikaatorlamp süttib. Põhihari alustab pöörlmist.
4. Pühkige vastavalt vajadusele.
5. Suuremate prahitükkide pühkimiseks vajutage prahiklappi nii nagu vaja.

PÕHIHARJA SEISKAMINE

1. Viige põhiharja lüliti asendisse OFF.
2. Tõstke põhihari põhiharja hoovaga üles.

KÜLGHARJA(DE) KASUTAMINE

1. Käivitage pühkija.
2. Viige külgharja lüliti asendisse ON. Lüliti indikaatorlamp süttib. Külghari (harjad) alustab (alustavad) pöörlmist.
3. Laske külghari külgharja hoovaga alla.

KÜLGHARJA TÖÖ SEISKAMINE

1. Viige külgharja lüliti asendisse OFF.
2. Tõstke külghari külgharja hoovaga üles.

IMURI KASUTAMINE

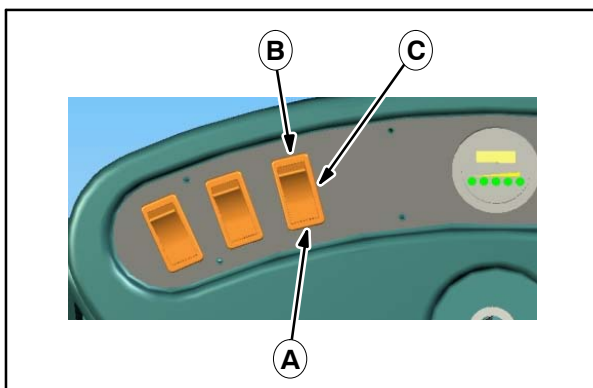
Imur takistab tolmu tekkimist pühkimise ajal.

1. Käivitage pühkija.
2. Viige imuri/filtripuhastaja lüliti ülemisse imuasendisse.

MÄRKUS: Lüliti indikaatorlamp süttib. Imur hakkab tööle.

MÄRKUS: Ärge kasutage imurit, kui praht on märg. See kahjustab imuri ventilaatorit.

Lülitage imur välja, viies lüliti keskasendisse OFF.



- A. Filtripuhastuse asend
- B. Imuri asend
- C. Keskasend OFF

FILTRI PUHASTAJA KASUTAMINE

Paneelfilter kogub puhastamise ajal peentolmu. Filtripuhastaja puhastab tolmu ja väldib paneelfiltri ummistumist prahiga.

1. Viige põhiharja lüliti asendisse OFF.
2. Viige imuri/filtripuhastaja lüliti keskasendisse OFF.
3. Oodake ventilaatori peatumiseni.
5. Vajutage ja hoidke lülitit umbes 5 – 10 sekundit puhastamise asendis.

PÜHKIJA VÄLJALÜLITAMINE

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Lukustage pidur, tõmmates lukustushooba juhiistme suunas.

MÄRKUS: Piduri vabastamisel peab piduripedaal jääma vajutatud asendisse.

3. Lülitage kõik funktsioonid välja.
4. Tõstke põhihari ja külghari(harjad) hoobadega üles.
5. Keerake võtit vastupäeva ja eemaldage see lülitist.

OHUTUSEKS: Enne masina juurest lahkumist, peatuge horisontaalsel pinnal, tõmmake peale seisupidur, lülitage masin välja ja eemaldage võti.

PRAHIKOGUJA TÜHJENDAMINE

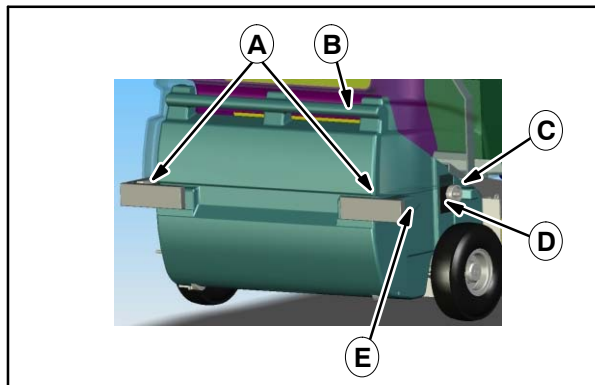
Prahikoguja on koht, kuhu kogutakse praht. See asub pühkija tagaosas. Prahikoguja tuleb tühjendada pärast iga kasutuskorda.

PRAHIKOGUJA EEMALDAMINE

1. Keerake prahikoguja lukustid ülesse.
2. Tõmmake prahikoguja pühkijast käepideme abil välja, kuni koguja eesmised juhtsiinid on vabad.

HOIATUS: Hari heidab prahti. Enne koguja eemaldamist peatage mootor.

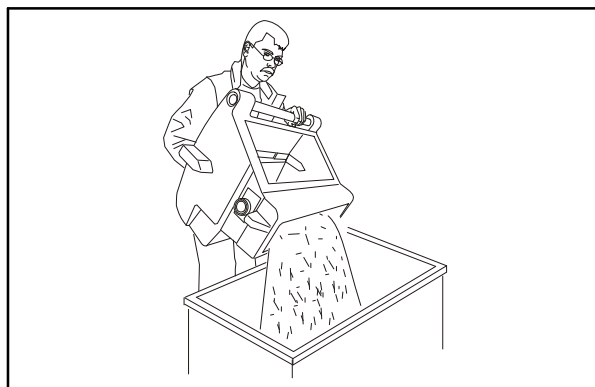
OHUTUSEKS: Enne masina juurest lahkumist või selle hooldamist, peatuge horisontaalsel pinnal, tõmmake peale seisupidur, lülitage masin välja ja eemaldage võti.



- A. Lukustid
- B. Käepide
- C. Juhtrullik
- D. Juhtsiin
- E. Prahikoguja juhikud

MÄRKUS: Prahikoguja taha on paigaldatud 2 juhtrullikut, et kergendada koguja eemaldamist.

3. Langetage prahikoguja maapinnale.
4. Eemaldage prahikoguja täielikult pühkijast.
5. Prahikoguja tühjendamiseks haarake vaba käega selle käepidemest.
6. Praht tühjendatakse koguja ees oleva ava kaudu.
7. Tühjendage prahist ainult vastavasse konteinerisse.
8. Tühjendage raske laadung põrandale või kasutage tõstmiseks abi.

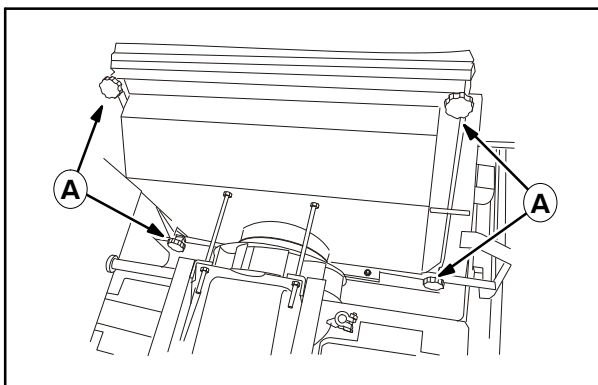


PRAHIKOGUJA TAGASI PAIGALDAMINE

1. Paigutage prahikoguja pühkija avause ette.
2. Viige prahikoguja eesmised juhtrullikud ühele joonele juhtsiinidega.
3. Libistage prahikoguja pühkijasse.
4. Keerake lukustihooval alla.

FILTRI ASENDAMINE

1. Avage kate.
2. Lukustage kate toe abil kindlalt.

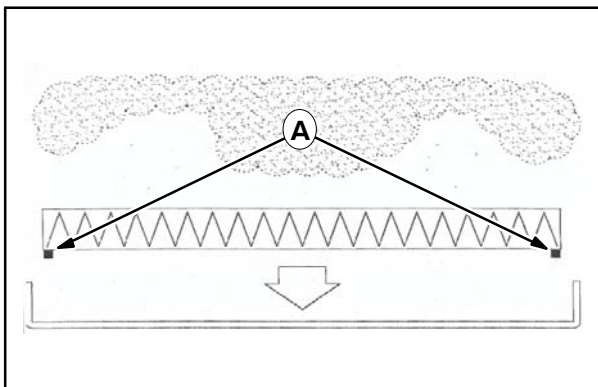


A. Ümarpidemed

3. Vabastage kaks ülemist ümarpidet.
4. Pöörake üles ülemine nurkklamber.
5. Vabastage kaks alumist ümarpidet.
6. Tõmmake filter hoidjast välja.

FILTRI PAIKASÄTTIMINE

Filtri raamil on järgmine sümbol.

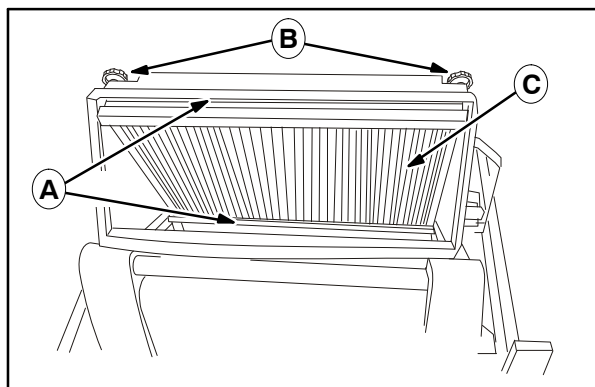


A. Filtri tihend

Veenduge, et filter on paigaldamisel suunatud õigetpidi. Filtri tihend peab olema suunatud filtri hoidja poole.

FILTRI PAIGALDAMINE

1. Asetage filter alumisse nurkklambrisse.
2. Pöörake ülemine klamber filtri peale.
3. Pingutage kergelt kahte ülemist ümarpidet.
4. Pingutage ümarpidemeid ühtlaselt ristisuunas nii, et filter liibuks kogu ulatuses tihendiga.
5. Reguleerige polte ja mutreid selliselt, et filter oleks korpuses tihendatud parimal võimalikul moel.



- A. Nurkklambrid
- B. Ümarpidemed
- C. Filter

PÜHKIJA PUHASTAMINE

Pühkija on varustatud elektriliste osadega.

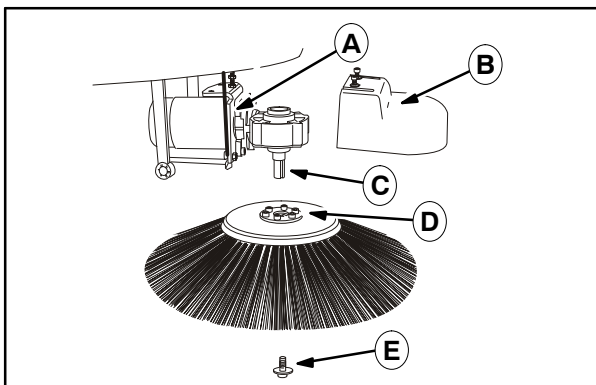
MÄRKUS: Niiskus kahjustab masina juhtelektroonikat. Niiskus võib põhjustada lekkevoolu ja lühiseid. Ärge kasutage survepesu seadmeid.

KÜLGHARJAD

KÜLGHARJA EEMALDAMINE

OHUTUSEKS: Enne masina juurest lahkumist või selle hooldamist, peatuge horisontaalsel pinnal, tõmmake peale seisupidur, lülitage masin välja ja eemaldage võti.

1. Lülitage pühkija välja.
2. Tõstke külghari külgharja hoovaga üles.
3. Tõstke külgharja mootor üles.



- A. Külgharja mootor**
- B. Külgharja kate**
- C. Soonega võll**
- D. Võtmega äärik**
- E. Kinnituskruvi**

4. Vabastage külgharja põhja tsentris olev kinnituskruvi.
5. Tõmmake külghari alla ja ära.
6. Asendage külghari.

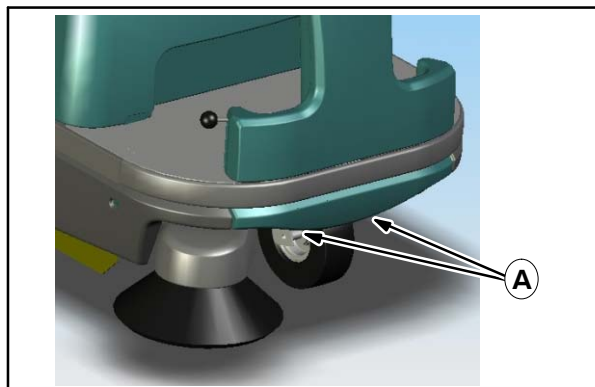
KÜLGHARJA PAIGALDAMINE

1. Kinnitage äärik külgharjale. Äärik on varustatud võtmega. Külgharja mootori võll on varustatud soonega.
2. Keerake külgharja, kuni võti sobitub korralikult soonde.
3. Lükake seib üle külgharja mootori võlli.
4. Kinnitage külghari kinnituskraviga külgharja mootori võlli külge.

KÜLGHARJA REGULEERIMINE

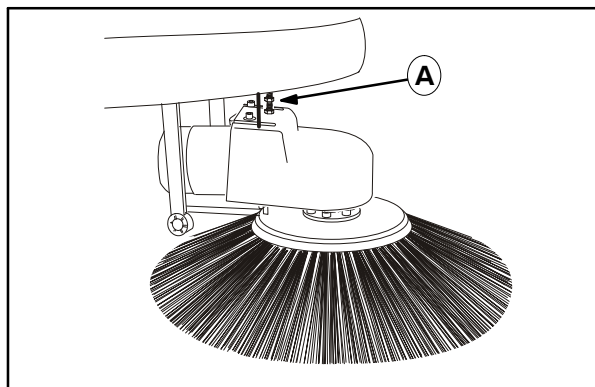
Normaalne kulumine tingib külgharja täiendavat reguleerimist.

1. Lülitage pühkija välja.
2. Laske külghari külgharja hoovaga alla.
3. Vabastage esipaneeli kaks polti.
4. Eemaldage esipaneel.



A. Esipaneeli poldid

5. Vabastage külgharja kõrguse reguleerimise polt.
6. Viige külghari soovitud asendisse.
7. Pingutage külgharja kõrguse reguleerimise polt.



A. Külgharja kõrguse reguleerimise polt

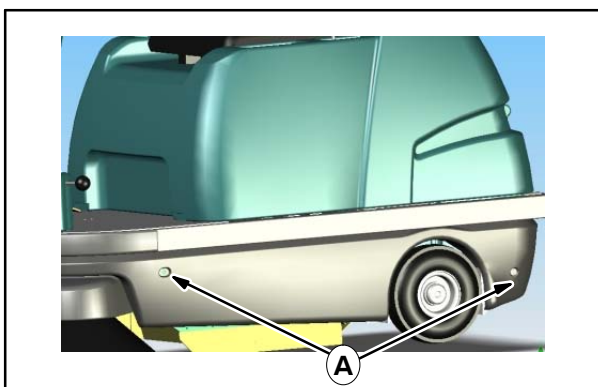
8. Paigaldage esipaneel tagasi.

PÕHIHARI

PÕHIHARJA EEMALDAMINE

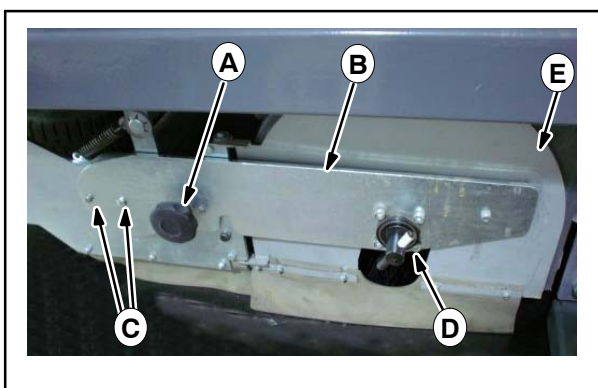
OHUTUSEKS: Enne masina juurest lahkumist või selle hooldamist, peatuge horisontaalsel pinnal, tõmmake peale seisupidur, lülitage masin välja ja eemaldage võti.

1. Lülitage pühkija välja.
2. Laske põhihari põhiharja hoovaga alla.
3. Vabastage vasku küljpaneeli poldid.



A. Vasaku küljekatte poldid

4. Vabastage harja plaadi nupp.
5. Eemaldage põhiharja plaat ja avage põhiharja luuk.



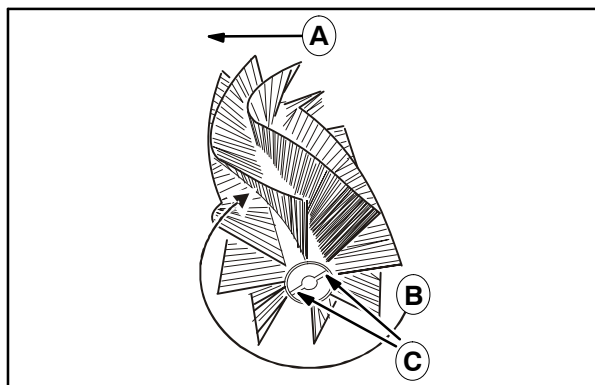
- A. Harja plaadi nupp
- B. Põhiharja plaat
- C. Juhttihvtid
- D. Pöördhoob
- E. Põhiharja luuk

6. Tõmmake põhihari masinast välja ja eemaldage igasugune praht, nõõrid jne. harjasektsioonist, harjalt, ajami tihvtilt (vaadake parempoolset fotot) ja abitihvtilt.

PÕHIHARJA PAIGALDAMINE

1. Lükake põhihari masina alla.

MÄRKUS: Veenduge, et hari oleks suunatud õigetpidi (nii nagu näidatud allpool).

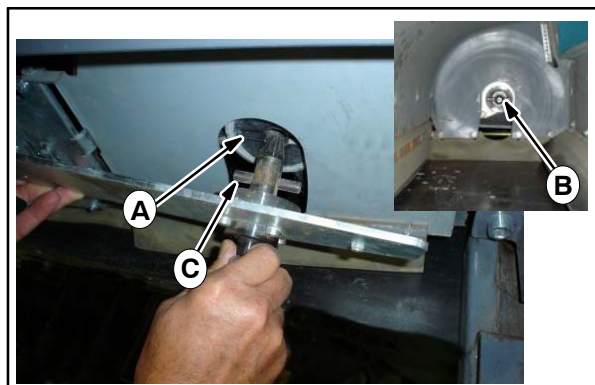


A. Edasilikumise suund

B. Harja pöörlemise suund

C. Harja võtmesälg

2. Keerake põhiharja, kuni harja võtmesälg ühitub harjasektsiooni kaugemas otsas oleva ajami tihvtiga (vaadake allolevat fotot). Libistage põhiharja, kuni see sobitub tihedalt ajami tihvtiga, seejärel sulgege põhiharja luuk.
3. Hoides põhiharja plaati, keerake pöördhooba, kuni abitihvt ühitub harja võtmesälguga.



A. Põhiharja võtmesälg

B. Ajami tihvt

C. Abitihvt

4. Paigaldage põhiharja plaat, sättides see kohakuti juhttihvtidega, samal ajal surudes abitihvti põhiharjale.
5. Kinnitage kindlalt harja plaadi nupuga.
6. Paigaldage tagasi vasaku külje kate.

PÕHIHARJA MUSTRI SEADISTAMINE

Parima puhastustulemuse ja suurima võimaliku tootluse saavutamiseks, tuleb põhiharja muster õigesti seadistada. Pühkimise muster tuleb seadistada umbes 30–40 mm–le põrandal.

PÕHIHARJA MUSTRI Kontrollimine

1. Juhtige pühkija puhastatavale alale.
2. Lülitage põhihari sisse ja laske põrandale.
3. Laske põhiharjal käia üks kuni kaks minutit ilma edasiliikumiseta.
4. Tõstke põhihari üle ja lülitage välja.
5. Juhtige pühkija mõni meeter edasi.
6. Põrandal nähtav põhiharja jälg ongi põhiharja muster.

PÕHIHARJA MUSTRI REGULEERIMINE

1. Lülitage pühkija välja.

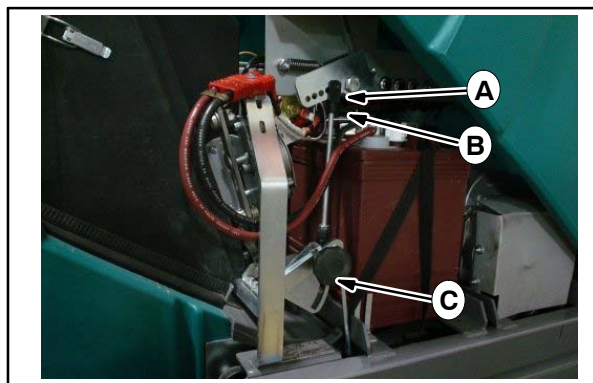
OHUTUSEKS: Enne masina juurest lahkumist või selle hooldamist, peatuge horisontaalsel pinnal, tõmmake peale seisupidur, lülitage masin välja ja eemaldage võti.

2. Langetage põhihari.
3. Kallutage põhikate ettepoole ja toestage.
4. Reguleerige harjamustrit kahvelhoovaga või reguleerimisvändaga, nii nagu vaja.

Põhiharja mustri reguleerimiseks on kaks võimalust.

Peenreguleerimine toimub **kahvelhoova** viimisel teisi avani. Kahvelhoova liigutamiseks, avage **kiirvabastusega klamber**. Siis saab hoova tihvti viia soovitud asendisse. Reguleerimise lõpetamisel sulgege klamber.

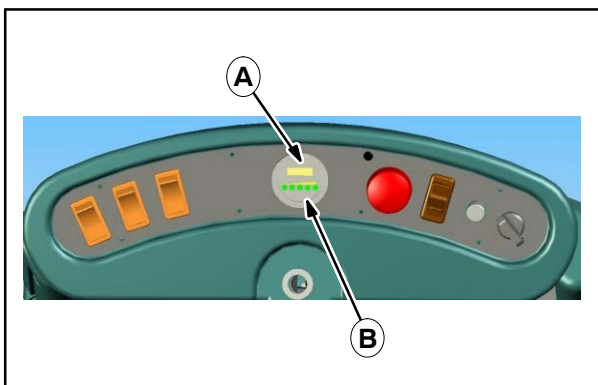
Jämereguleerimine toimub **reguleerimisvändaga**. Reguleerimiseks vabastage nupp. Reguleerimise lõpetamisel keerake nupp kinni.



- A. Kahvelhoovaga regulaator
- B. Kiirvabastusega klamber
- C. Reguleerimisvânt

AKUD

Neli akut varustavad pühkijat elektritoitega. Akude laetust näitab aku seisundi näidik juhtpaneelil.



A. Aku seisundi näidik

B. Indikaatorlambid

Pühkija sisselülitamisel, vilguvad punased indikaatorid 5 korda. Seejärel testib elektroonikasüsteem akude laetuse taset. Selle testi tulemus esitatakse 5 indikaatorlambiga.

Indikaatorite poolt edastatav teave aku seisundi näidikul:

põlev indikaatorlamb	aku laetuse seisund
Punane	
Kollane	
Roheline	
Roheline	
Roheline	
☀☀☀☀☀	lõpuni täislaetud
☀☀☀☀☀	töötamise/laadimise seisund ei ole kriitiline
☀☀☀☀☀	töötamine/vaid lühiajaliselt veel
☀☀☀☀☀	töötamine/peatselt kriitiline
☀☀☀☀☀	töötamine/kriitiline



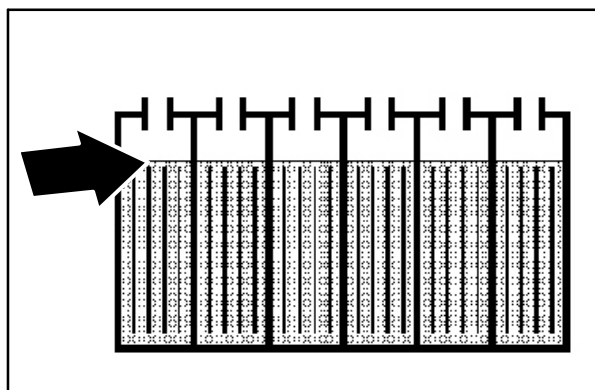
HOIATUS: Akud eritavad vesinikugaase. See võib põhjustada plahvatust või põlengut. Hoidke sädemed ja lahtine tuli eemal. Hoidke laadimise ajal katted avatud.

OHUTUSEKS: Enne masina juurest lahkumist või selle hooldamist, peatuge horisontaalsel pinnal, tõmmake peale seisupidur, lülitage masin välja ja eemaldage võti.

OHUTUSEKS: Masina hooldamisel või remontimisel vältige kontakti akuhapetega.

AKUDE LAADIMINE

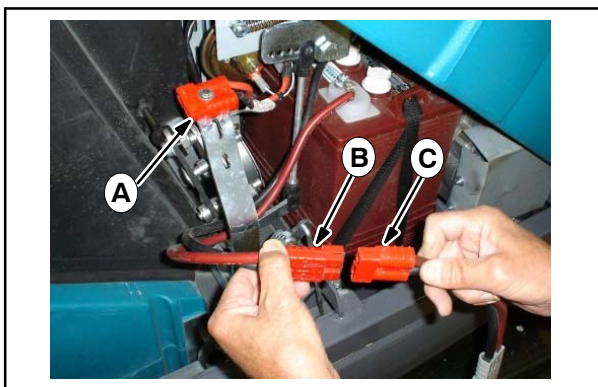
1. Lülitage pühkija välja.
2. Avage kate.
3. Fikseerige katte asend.
4. Eemaldage toiteploki pistik laadimispistikust.
5. Ühendake laadija pühkija laadimispistikuga.
6. Kontrollige aku kõigi elementide vedelikutaset. Kui tase on madal, lisage destilleeritud vett just niipalju, et katta aku plaadid. **ÄRGE TÄITKE ÜLE.** Akud võivad laadimise ajal paisumise tõttu üle ajada.



MÄRKUS: Veenduge, et aku korgid oleksid laadimise ajal oma kohal.

OHUTUSEKS: Masina hooldamisel või remontimisel vältige kontakti akuhapetega.

7. Ühendage laadija pistik toiteploki pistikuga.



- A. Pühkija pistik
- B. Aku pistik
- C. Laadija pistik

Laadimisprotsess kestab umbes 10 h, kui akud on täiesti tühjad (tootja poolt algselt antud seadmega). Tootja algupärane laadija võib/peab jääma ühendatuks pärast laadimise lõppu, kuna see on varustatud laengu säästjaga, mis lubab saavutada aku suurimat võimalikku mahutavust isegi pärast pikki seisakuperioode.

Olge hoolas kasutama masinat ainult piisavalt laetud akudega. Masin lülitub automaatselt välja, kui akud on tühjenenud sellise tasemeni, et võivad tekkida kahjustused (ülemäärase tühjenemise kaitse).

Sel juhul: Lülitage välja kõik toimingud ja laske masinal seista umbes 1 – 2 minutit. Lülitage masin uuesti sisse ja sõitke laadimisseadme juurde (ilma pühkimiseta!) Laadige akud viivitamatult võimalike kahjustuste vältimiseks.

PIDUR

Pidur (trummelpidur) toimib esirattal ja juhitakse piduripedaalil lähtuva trossiga.

Piduri reguleerimise koht asub esiratta paremal küljel, olles näoga sõidusuunas.

PIDURI REGULEERIMINE

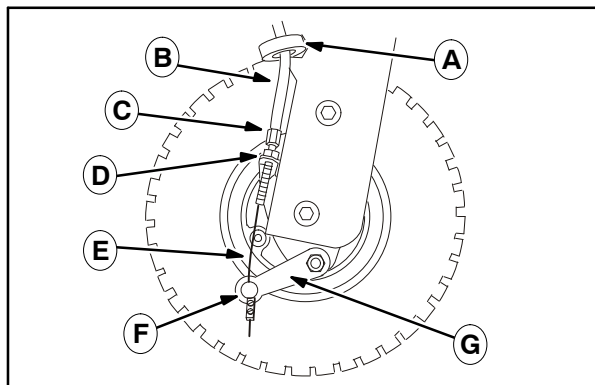
OHUTUSEKS: Enne masina juurest lahkumist või selle hooldamist, peatuge horisontaalsel pinnal, tõmmake peale seisupidur, lülitage masin välja ja eemaldage võti.

1. Hoidke kaabli reguleerimismutrit mutrivõtmega paigal.
2. Vabastage reguleerimismutri kinnitusmutter.
3. Suruge pidurihooba ülesse, kuni pidur on täielikult rakendunud.

4. Hoidke pidurihooba selles asendis.

5. Pingutage reguleerimismutri kinnitusmutter.

6. Nüüd testige pidurdamist.



- A. Trossi juhik
- B. Piduritrossi kõri
- C. Reguleerimismutter
- D. Kinnitusmutter
- E. Piduritross
- F. Piduritrossi stopper
- G. Pidurihoob

PIDURI KONTROLL

ESIRATTA VABAJOOKS

Pühkijat peab olema võimalik lükata, kui pidur on vabastatud. Esiratas ei tohi olla blokeerunud. Liiga tihedaks reguleeritud pidurid kahjustavad mootorit.

PIDURI ÕIGE TOIMIMINE

Sõitke ettevaatlikult mõned meetrid mõõdukal kiirusel. Vajutage piduripedaali. Pühkija peab peatuma. Kui pidur ei suuda näidata rahuldavaid tulemusi, tuleb reguleerimistoimigut korrata.

EDASISE SEADISTAMISE VÕIMALUS

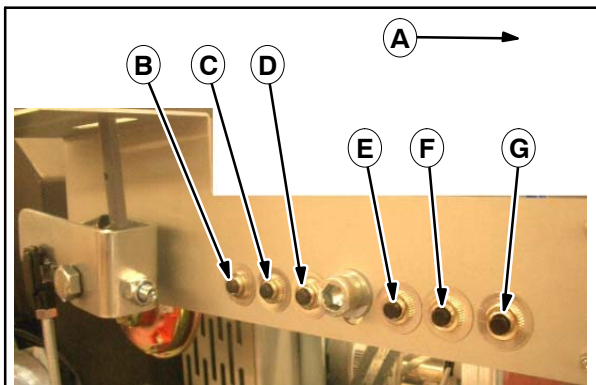
Piduritross ei võimalda enam ülalkirjeldatud viisil reguleerimist.

1. Vabastage trossi stopper.
2. Tõstke pidurihoob üles kuni selle täieliku rakendumiseni.
3. Hoidke pidurihooba "ülemises" asendis.
4. Tõmmake piduritrossi allapoole ja suruge pidurihooba ülespoole.
5. Kinnitage trossi stopper.
6. Korrake piduri kontrolli.

AUTOMAATKAITSMED

Nullitavad automaatkaitsmed asuvad kate all paremal pool, kui olla näoga sõidusuunas.

OHUTUSEKS: Enne masina juurest lahkumist või selle hooldamist, peatuge horisontaalsel pinnal, tõmmake peale seisupidur, lülitage masin välja ja eemaldage võti.

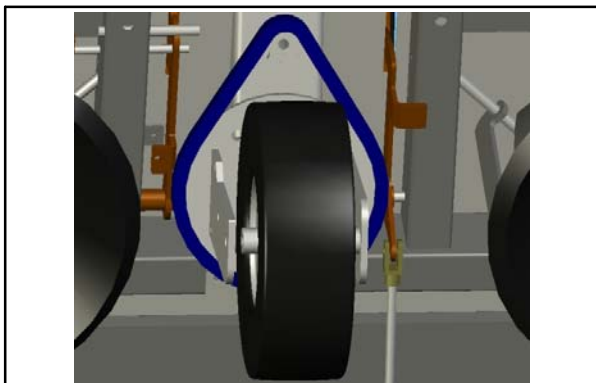


- A. Liikumine ette
- B. CB1 Imuri ventilaator
- C. CB2 Põhihari
- D. CB3 Külghari
- E. CB4 Pasun, summer, signaaltuli
- F. CB5 Ajam
- G. CB7 Aku monitor / releed

Automaatkaitsme nullimiseks vajutage lihtsalt kaitsme tagasosas olevat musta nuppu kuni see jääb lukustunud asendisse. Veenduge, et automaatkaitsme rakendumise põhjus on kindlaks tehtud ja kõrvaldatud kvalifitseeritud isiku poolt.

JUHTIMINE

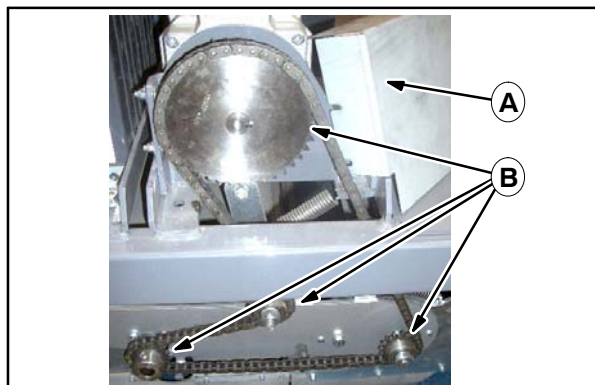
Rooli ülekanne juhtrattale toimub keti ning kahe ketiratta abil. Määrige ketirattaid regulaarse intervalliga. Vaadake hoolduse plaani.



HARJA AJAM

Harja ajam asub pühkija paremal küljel, olles näoga sõidusuunas. Põhiharja käitatakse elektrimootoriga kettülekanne kaudu. Ketti suunatakse abistava ketirattaga ja juhitakse üle harja ajami ketirattaste. Vedruga ketipinguti hoiab ketti tihedalt.

Määrige ketirattaid regulaarse intervalliga. Vaadake hoolduse plaani. Ketirattaste määrimiseks avage kate ja eemaldage külgmine ehispaneel.



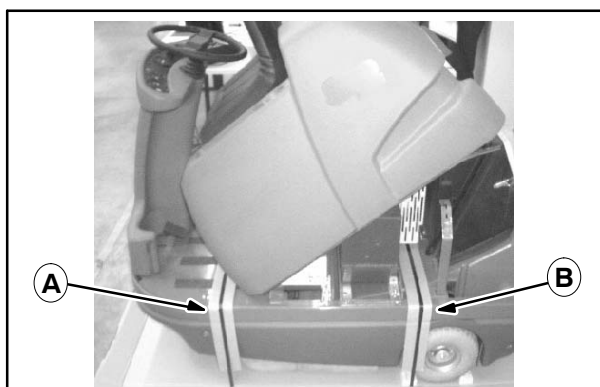
- A. Põhiharja ketiratta kaitse
- B. Ketirattad

MASINA TRANSPORTIMINE

Pühkija ohutuks transportimiseks kastis või alusel: siduge masin kahe rihmaga, nagu näidatud allpool.

Eesmine rihm peab olema kinnitatud üle raami jalgade toe piirkonnas. **Tagumine rihm** peab olema kinnitatud üle raami imuri ventilaatori aluses piirkonnas. Raami värvkatte kaitsmiseks kasutage pehmet kangast või kartongi.

OHUTUSEKS: kasutage rihmu, mis peavad vastu vibratsioonist tulenevale suuremale koormusele transpordi ajal.



A. Eesmine rihm
B. Tagumine rihm

HOOLDUSE PLAAN

IGAPÄEVANE HOOLDUS

- Laadige aku.
- Kontrollige akuhappe taset, vajadusel lisage destilleeritud vett.
- Kontrollige, kas masin on mingil moel kahjustunud.
- Kontrollige tolmufiltrit seisundit ja vajadusel puhastage.
- Tühjendage prahikoguja.

50 TÖÖTUNNI JÄRGNE HOOLDUS

- Kontrollige, kas akuhape lekib.
- Puhastage ja määrige aku klemmid.
- Kontrollige põhiharja kulumist ja vigastusi. Puhastage või asendage vajadusel.
- Kontrollige põhiharja mustrit, vajadusel reguleerige.
- Kontrollige, kas külgharjade reguleerimine on kulunud, vajadusel reguleerige või asendage.
- Vaadake harjatunnel üle kinni jäänud osade ja sinna kogunenud prahi suhtes, mis võivad kitsendada harja tunnelit ja takistada harja vaba liikumist.

100 TÖÖTUNNI JÄRGNE HOOLDUS

- Kontrollige aku kaabli isolatsiooni, vajadusel asendage kaablid.

- Kontrollige, kas aku kaablite ühendused on tihedad.
- Määrige rooli ketti.
- Määrige harja ajami ketti.
- Puhastage tolmufiltrit, asendage vajadusel.
- Otsige imurist takistusi, vajadusel puhastage.
- Sooritage proovitöö kõigi töötavate osade kontrollimiseks.
- Kontrollige, kas harja ajami kett on veninud või lõtvunud.
- Kontrollige kõigi laagrite kulumist.
- Kontrollige kas tihendid on kulunud või paigast nihkunud.

200 TÖÖTUNNI JÄRGNE HOOLDUS

- Kontrollige elektrimootorite tööd.
- Kontrollige söeharjade kulumist, vajadusel asendage.
- Kontrollige rooli loksu, vajadusel pingutage.
- Kontrollige kõiki elektrisüsteemi osi mustuse suhtes. Vajadusel puhastage.

MASINA VEAOTSING

Probleem	Põhjus	Abinõu
Juhtpaneelil puuduvad elumärgid	AVARISTOPPLÜLITI ei ole sisse lülitatud	Keerake AVARIISTOPPLÜLITIT vastupäeva
	Süütevõti ei ole sisse lülitatud	Lülitage süütevõti sisse ja kontrollige õiget laetust
	Viga elektriühendustes	Kontrollige pistikühendusi
	Aku on tühi	Laadige aku.
Ajami pöörlemine ei toimi vaatamata juhtpaneeli näidule	Käivitamise ajal oli vajutatud kiirendi pedaalile	Vabastage kiirendi ja käivitage uuesti
	Automaatkaitse 5 või 7 või kaitse 6 on defektne	Nullige automaatkaitse / asendage kaitse
	Viga elektriühendustes	Kontrollige pistikühendusi ja võrrelge
	probleemid juhtelektroonikas	Laske elektroonikat kontrollida volitatud isikul
Üks elektroonika komponentidest ei toimi	Automaatkaitse on rakendunud	Nullige automaatkaitse
	Viga elektriühendustes	Kontrollige vastava süsteemi osa pistikühendust: kontrollige eriti pühkimisharja, kas seda takistavad lindid, juhtmed, nõõrid
Pühkimise tulemus on ebarahuldav	Külghari(–harjad) või põhihari ei ole alla lastud	Laske alla
	Külghari(–harjad) või põhihari on kulunud	Reguleerige
	Harjatunnel on ummistunud prahiga	Kontrollige, kas harja ehispaneeli ummistab praht
	Põhihari ei tööta	Paigaldage hari korralikult Kontrollige, kas mootor pöörleb
	Liiga rohke tolmu teke	Vajadusel lülitage välja külgharjad
	Imuri ventilaator ei tööta	Kontrollige, kas see on elektriliselt vigastatud
	Filter on ülemääraselt must	Puhastage filter
	Filter ei ole õigesti paigaldatud	Kontrollige, et paigaldus oleks tihe
Pühkimisharja automaatkaitse jääb väljalülitatuks	Põhihari on ummistunud prahiga, paeltega, nõõridega jne.	Võtke hari välja ja puhastage
Külgharjade automaatkaitse jääb väljalülitatuks	Külgharjad on ummistunud mustusega, nõõridega, paeltega või prahiga	Kontrollige külgharju ja eemaldage takistused
Imuri automaatkaitse jääb väljalülitatuks	Imuri ventilaator ei pöörle vabalt	Kontrollige ventilaatorit ja eemaldage kõik takistused
Veomootori automaatkaitse jääb väljalülitatuks	Veorataste pöörlemine on taksistatud	Tõstke pühkija tungrauaga üles, kontrollige rataste diferentsiaali toimimist ja vaba pöörlemist

SPETSIFIKATSIOON

MÕÕDUD JA KAAL

Nimetus	Mõõt
Pikkus	1420 mm
Laius	900 mm
Kõrgus rooliratta juures	1140 mm
Kaal: ilma akudeta	210 kg
Kaal: koos akudega	340 kg
Pühkimislaius ilma külgharjadeta	700 mm
Pühkimislaius ühe külgharjaga	900 mm
Pühkimislaius kahe külgharjaga	1100 mm
Prahikoguja maht	90 l
Pöörderaadius	1210 mm
Ronimisvõime	kuni 20%
Kiirus	0–6 km/h
Filtri pindala	4 m ²
Tolmuimuri õhumaht	900m ³
Tugiraamid	Teraskonstruksioon , pulberkattega
Ehispaneeli osad	Löögikindel plastik
Vibratsiooni tase ei ületa	2,5 m/s ²
Müranivoo maksimaalselt	70 dB (A)

ELEKTRIPAIGALDISED

Automaat kaitsmed	Vooluring	Mõõt
CB1	Imur/filtripuhastaja	20
CB2	Põhihari	20 A
CB3	Külghari (–harjad)	10 A (20 A)
CB4	Pasun, summer, signaaltuli	20A
CB5	Veosüsteem	45 A
CB7	Aku monitor, releed	20 A
Kaitse		
CB6	Juhtseadme toiteplokk	1A

ELEKTRIAJAMID

Mootor	Mõõt
Veojam	diferentsiaaliga reduktormootor 24 V, 130 1/min, 400 W
Külgharjad	reduktormootor 24 V, 90 1/min, 90 W
Põhihari	24 V, 220 1/min, 400 W
Imur	24 V, 3000 1/min, 300 W

REHVID

Asukoht	Tüüp	Suurus
Ees (1)	Täiskumm	260 mm x 85 mm
Taga (2)	Pneumaatiline (õhurõhk 5,5 bar)	260 mm x 85 mm

PIDURID

Pidur	Asukoht
Trummelpidur	Esirattal
Seisupidur	Esirattal

